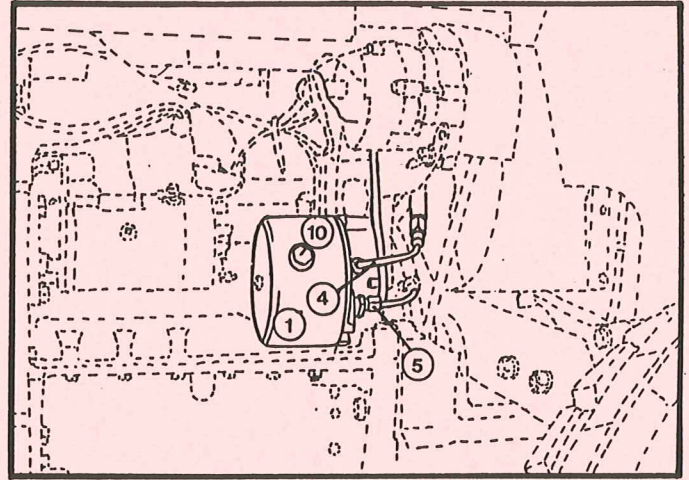
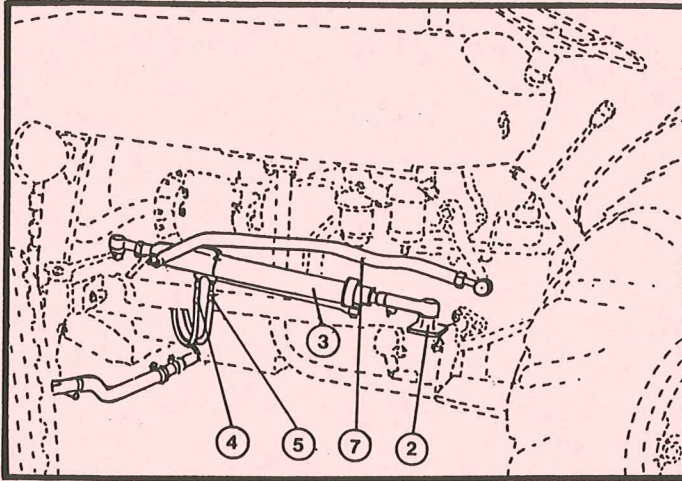


DIRECTION ASSISTEE HYDRAULIQUE HYDRAULISCHE STUURBEKRACHTIGING

PLAN DE MONTAGE - MONTAGE PLAN



MF-A.135/DA 35(3cyl.), 37, 42, 135, 140, 145, 148 avec essieu avant courbé.

- 1) Monter la pompe hydraulique.
- 2) Souder la plaque de support du vérin de direction sur le bras "Pittman", à l'endroit indiqué sur le dessin.
- 3) Monter le vérin de direction avec soupape intégrée.
- 4) Monter le tuyau de pression 5/16R1 de la pompe vers le vérin.
- 5) Monter le tuyau de retour 3/8R6 du vérin vers le réservoir.
- 6) Les tuyaux doivent être mis entre le bloc moteur et la poulie du vilebrequin.
- 7) Monter le tirant entre le bras de direction et le vérin.
- 8) Il faut veiller à ce que le tirant puisse bouger librement et que le montage s'effectue sans forcer. Eventuellement faire quelques ajustements.
La vis de commande doit être mise au milieu de la rainure du guide sur le vérin.
Si ces conditions ne sont pas remplies, la direction ne fonctionnera pas de manière optimale.
- 9) Les bras de la barre de direction doivent être soudés à la base de la fusée.
La distance entre le milieu de la fusée et le milieu du trou conique doit être de 120 mm.
Après le montage du bras de direction, le pincage doit être réglé sur 8 mm.
- 10) Remplir le réservoir avec de l'huile pour direction assistée (huile pour boîte automatique).
Purger le système en actionnant le volant de gauche à droite.
Remplir éventuellement d'huile, vérifier les boulons et raccords après une semaine.

MF-A.135/DA 35(3 cil.), 37, 42, 135, 140, 145, 148 met gebogen vooras.

- 1) Monteer de hydraulische pomp.
- 2) De bevestigingsplaat van de stuurcilinder moet dusdanig op de zijarm gelast worden dat de afstand tussen de twee conische gaten 825 mm. bedraagt.
- 3) Monteer de stuurcilinder met geïntegreerd stuurventiel.
- 4) Monteer de drukslang 5/16R1 van de pomp naar de stuurcilinder.
- 5) Monteer de retourslang 3/8R6 van de stuurcilinder naar de olietank.
- 6) De olieslangen dienen tussen het motorblok en de krukaspoelie door gelegd te worden.
- 7) Monteer de stuurstang.
- 8) Zorg dat de stuurstang vrij kan bewegen, en dat de montage zonder forceren geschiedt.
De 8 mm commandoschroef moet in het midden van de geleidings sleuf van het stuurventiel staan.
Is dit niet het geval, dan zal de bekrachtiging niet optimaal functioneren.
- 9) De spoorstangbevestigingssteunen moeten aan de onderkant v/d fusee gelast worden.
De afstand tussen het hart v/d fusee en het midden van het conische gat dient 120 mm te zijn.
Het toespoor moet na de montage v/d spoorstang ingesteld worden op 8 mm.
- 10) Vul de olietank met stuurbekrachtigingsolie, sae 10 of 20.
Start de motor en ontvlucht het systeem door het stuur meerdere malen van uiterste naar uiterste te draaien.
Vul indien nodig olie bij. Controleer na een week de aansluitingen en de bouten.